



Visuel signé Carole Pigeaux

Communiqué du 21 mars 2024

Présentation première course 2024, Circuit du Périgord · Nontron 13 & 14 avril 2024

Que de bonnes raisons d'aller courir à Nontron !

La première des cinq courses de Formule 20.000 du calendrier 2024 aura lieu dans trois semaines en Dordogne, sur le très réputé Circuit du Périgord à Teyjat, près de Nontron. Il s'agira de la 27^e course dans l'histoire de la catégorie et de sa première incursion dans la Ligue Nouvelle Aquitaine Sud, à l'invitation de son président Yves Blanc. La course sera intégrée au programme de la deuxième manche de l'Atlantic Trophée Karting, une série qui fait fureur dans le sud-ouest.

Pour se rendre compte de la beauté de l'endroit et du tracé, une visite sur le site <https://www.circuit-karting-perigord.fr/> s'impose, mais l'avis des pilotes qui l'ont connu au volant des karts 100 cm3 refroidis par air des années 90 vaut mieux qu'un long discours :

Sébastien Biloé, pilote de Formule 20.000, 2 fois vice-champion de France, 11 fois champion de Ligue et 9^e au championnat d'Europe en karting... « Nontron: une piste taillée pour la F20.000 ! Nichée au cœur du Périgord vert dans un cadre verdoyant, la piste de Nontron est à la fois très rapide avec sa longue ligne droite et technique avec ses portions sinueuses et vallonnées. Un circuit atypique, un plaisir pour le pilotage. J'y ai des bons souvenirs puisque Nontron a accueilli dans les années 90 l'une des 3 manches du championnat de ligue Limousin-Atlantique qualificatif pour le championnat de France. J'ai le souvenir d'une course très disputée pleine de belles passes d'armes avec Franck Talon et Michel Peurière entre-autres. Et à Nontron, il se passe toujours des choses au fond de circuit, à l'abri des regards ! Pour du pur pilotage, rendez-vous donc à la mi-avril ! »

Bertrand Péchon, ancien pilote, team-manager de l'équipe PB Kart... « Le cadre est magnifique, l'asphalte a été refait récemment et le tracé est très intéressant, vallonné au milieu des bois ce qui ajoute du charme. Cette configuration crée de belles sensations auditives. Le paddock en surplomb lui confère aussi une ambiance particulière. Le gestionnaire de la piste David Rebeyrole est un passionné, un mec en or ! J'ai participé à plusieurs épreuves de ligue à Nontron, j'en ai gagné quelques-unes. Je me souviens que j'avais une couronne de 78 dents pour mon PCR en ICA ! »

Philippe Dumas, 5 fois champion de Ligue, 5^e au championnat de France Minimes et vainqueur du Challenge Alazard 125 en karting, pilote auto en Formule Renault et en GT, une participation aux 24 Heures du Mans... « Je suis retourné à Nontron il y a une quinzaine de jours avec Bertrand Péchon et mes filles, les gens du circuit sont super sympas, ils s'occupent bien du site. J'ai couru là-bas, j'y ai gagné quelques ligues, la piste est superbe, je recommande à 100% ! »

Un beau circuit, un beau meeting, une belle région, tout semble réuni pour un beau moment de Formule 20.000 à Nontron !

Infos pilotes Nontron

> Formule 20.000 = karts historiques de compétition 1986/2002, carrossés, moteurs 100 cm³ refroidis par air, sans embrayage. Voir règlement complet en lien avec ce communiqué ou sur demande à la promotrice.

> pneus : Vega slicks XH4 ou SL4, pneus 6 pouces Vega Véga HS6 (pour les karts pré-95), pneus pluie libres. 4 pneus slicks maximum, 4 pneus pluie maximum.

> Droits d'engagement course de Formule 20.000 avec entraînements du samedi inclus : 150€, par chèque à l'ordre de Mécasports ou virement (voir coordonnées bancaires sur le bulletin d'engagement). Date limite d'engagement : 4 avril 2024, majoration de 50€ jusqu'au 9 avril 2024. Pas d'engagement sur place.

> Compétition uniquement le dimanche : pesée obligatoire lors du warm-up, 2 manches avec grille de départ tirée au sort puis inversée, préfinale, finale, podiums avec pilotes en tenue.

> Essais libres possibles vendredi (droit de piste 40€).

> Course catégories modernes : <https://karting-aquitaine.fr/courses/nontron-14-04-2024/>

> Stands : réservation auprès de David Rebeyrole, gestionnaire du circuit, contact : 05.53.56.36.11 / tgec@circuitkartingperigord.fr

> Installation dans le paddock : David Rebeyrole (contact ci-dessus) ou Daniel Dejuniat, commissaire technique, contact : 06 08 34 76 99 / dejuniat.d@gmail.com

> Restauration sur place

> Transpondeurs : location 30€.

> Camping : 10€ la nuit.

Calendrier Formule 20.000:

13/14 avril: Nontron / Circuit du Périgord (24 Dordogne) / Atlantic Trophée Karting

8/9 juin: Angerville / Circuit International Anthoine Hubert (91 Essonne) / Challenge Minarelli

13/14 juillet: St-Amand-Montrond / Sports Colombiers St Amand Karting (18 Cher) / Défi France KFS

28/29 septembre: Loudun / Circuit de la Boule d'Or (86 Vienne) / GP de Loudun

19/20 octobre: Laval / Circuit Louis Paillard (53 Mayenne) / Challenge Minarelli

Contact Promotion, Relations presse, communication, engagements Formule 20.000 :

Romane Didier / agence future racing commm, 10 rue Paul Louis Courier 37230 LUYNES (France) / Tél. : +33 (0)2.47.55.67.79 / Mob : +33 (0)6.10.65.30.16 / Email : futureracing@yahoo.fr / facebook @Formule20000