



Web Version

**birel**ART



**VALENCIA : TOP 5 DE  
MORGATTO EN**

**CHAMPIONNAT D'EUROPE OK**

FIA Karting European Championship - Valencia (ESP) - 24, mars 2024

Dans la lignée des excellentes performances de Birel ART en OK depuis le début de la saison, Matheus Morgatto - CL Racing Team a pris la 5e position du classement à l'issue de la 1re épreuve du Championnat d'Europe qui vient de se dérouler à Valencia en Espagne. Noah Wolfe - VAR by Birel concluait par une forte remontée finale de 11 places tandis que Ean Eyckmans - Birel ART Racing s'était qualifié en 5e position pour la finale.

« *La compétitivité de nos châssis Birel ART à motorisation TM Kart a permis à plusieurs de nos pilotes de se mettre en avant à Valencia* » déclarait Jordon Lennox, le Team Manager OK de Birel ART Racing. « *Matheus Morgatto a effectué sa meilleure prestation de l'année sous les couleurs de CL Racing Kart, Noah Wolfe - VAR by Birel a obtenu des résultats très encourageants malgré plusieurs contretemps. Ean Eyckmans était bien parti pour se battre à nouveau en tête, mais la finale ne lui a pas été favorable de même que pour Mees Houben qui avait affiché un bon niveau jusque dans sa Super Manche. Ludovico Busso a bien évolué malgré plusieurs incidents. Le week-end a été mouvementé pour nos pilotes OK-Junior qui affichaient pourtant une vitesse convaincante en début de meeting. Nous entamons dès maintenant avec confiance la préparation de la 2e épreuve européenne et de la Champions of the Future Euro Series qui la précède sur le circuit français du Val d'Argenton.* »

### **Les points forts de Valencia (ESP) en OK**

#### **Matheus Morgatto - CL Racing Team**

11e sur 85 en qualification, deux victoires et deux secondes places dans les manches, 3e au classement intermédiaire, 8e de la finale, 5e au classement du Championnat d'Europe.

#### **Noah Wolfe - VAR by Birel**

20e en qualification, 3e et 4e dans les manches, double DNF, 12e avec le meilleur tour en course dans la Super Manche A malgré une pénalité pour carénage avant mal positionné, 14e de la finale avec gain de 11 places.

#### **Ean Eyckmans**

12e en qualification, 3e, 5e, 2e et 4e dans les manches, 10e du classement intermédiaire, 2e de la Super Manche B (+3 places), 5e sur la grille de départ de la finale, 18e à l'arrivée, 12e au classement du Championnat d'Europe.

#### **Mees Houben**

17e en qualification, 5e, 6e et 7e dans les manches, 15e de la Super Manche A avec une pénalité pour carénage avant mal positionné, 26e de la finale.

**FOLLOW US**



## **A PROPOS DE BIREL ART**

Birel ART est un fabricant italien de châssis de kart alliant une longue expérience et un sens aigu de l'innovation au sein d'une passion illimitée pour le sport automobile.

L'entreprise fondée en 1959 par Umberto Sala, dont le surnom était précisément Birel, a tenu un rôle de précurseur dans le développement du karting mondial depuis les origines. L'exigence de qualité a constamment fait partie de l'ADN de la marque de Lissone à travers sa quête de succès en compétition. Depuis plus de 60 ans, 26 titres mondiaux, d'innombrables titres européens et de nombreux championnats nationaux sont venus enrichir le palmarès de Birel ART.

Birel a accompagné la carrière de plusieurs grands pilotes automobiles comme Riccardo Patrese, Keke Rosberg, Stefano Modena, Emanuele Pirro, jusqu'aux plus récents protagonistes de la Formule 1 Mika Hakkinen et Juan Pablo Montoya, Robert Kubica, Jenson Button ou encore George Russell. Robert Kubica Daniel Ricciardo et plus récemment Charles Leclerc ont fait appel au savoir-faire de Birel ART pour lancer leurs propres gammes de châssis.

Trois générations se sont succédé au commandement de Birel. C'est actuellement Ronni Sala, le petit-fils du fondateur, qui préside à la destinée de Birel. Il a initié en 2014 une nouvelle ère en joignant ses forces à celles d'ART Grand Prix, une écurie fameuse sur la scène de la monoplace, grâce à son association avec Nicolas Todt et ses partenaires. Birel ART était née.

Ronni a ainsi contribué à la création d'un nouveau projet ambitieux qui sera à l'avant-garde de l'industrie du karting, grâce à des initiatives sportives, de marketing et de communication originales, au profit de la marque, du réseau de concessionnaires et bien entendu des clients de Birel ART.

Birel ART s'est appuyé sur son héritage prestigieux pour rentrer dans le XXI<sup>e</sup> siècle et utiliser tous les apports de la technologie en termes de R&D, de production, de logistique et de communication. Son domaine d'expertise basé sur la compétition de haut niveau s'est élargi à la maîtrise de la qualité de production à destination d'un grand nombre de compétiteurs dans le monde entier, mais aussi au secteur

du loisir avec sa gamme Rental à motorisations thermiques aussi bien qu'électriques. Ainsi, l'usine n'a cessé de se moderniser sur son site originel de Lissone près de Monza à proximité directe de Milan.

Forte de son expertise à haut niveau composée d'un mélange bien dosé de tradition et d'innovation, concrétisée par ses résultats en compétition, Birel ART offre l'opportunité à tous les fans du monde entier de devenir de vrais pilotes ou de s'amuser en essayant le frisson de l'adrénaline sur la piste.

ALL ROAD

RICHARD MILLE



MANAGEMENT

RICHARD MILLE



**Birel ART**  
Via S. Michele del Carso,  
40 - Lissone (MB) - Italy

Phone: +39 039 483440  
Email : [info@birelart.com](mailto:info@birelart.com)

Copyright 2024 - All rights reserved - © KSP Photo Agency

**birelART**