

## A LOOK BACK AT THE EUROPEAN OPENING EVENT IN VALENCIA

2 Apr 2024



The first Competition of the Mondokart.com FIA Karting European Championship's season took place in Valencia (ESP) from 22nd to 24th March 2024 and was witness to an excellent level of participation.

Across the OK and Junior categories, 184 Drivers took part, representing 47 nations from all five continents, the highest figures of the OK generation era.

The transition from the Junior category (12 to 14 year-olds) to the OK category (14 year-olds and over) once again revealed the great potential of the some of the youngest Drivers, with Lewis Wherrell (GBR) finishing 3rd and four more rookies in the Final top 10 : Thibaut Ramaekers (BEL), Zac Drummond (GBR), Davide Bottaro (ITA) and Markas Silkunas (LTU).

**On-board camera images** were broadcasted for the first time during live streaming thanks to Service Provider RGMCMC's technological innovation. "The camera was developed in-house by our team," said James Geidel, President of the RGMCMC Group. "Its features include a very low weight and the transmission of a high-definition video signal with undetectable latency. After almost a year of development, we are now satisfied with the product and can begin to include the new features we have planned to expand our in-car camera experience for viewers."

Another first in Valencia saw Maxxis tyres be introduced in FIA Karting. This was the Taiwanese brand's first official involvement as sole supplier in an FIA Karting Competition, even though Maxxis has been producing karting tyres since 1987 and homologating them with the CIK-FIA for decades.

Adapting to the new Maxxis tyres was quick and easy for the teams. The Maxxis Prime tyres for the OK category and the Maxxis Option tyres for OK-Junior chosen by FIA Karting for the 2024 season were immediately well received by all the participants with performances and impressive comparable times achieved to last year in the two categories. Wear over the course of the heats proved to be very well controlled with the OK Drivers taking into account the management of their tyres in Qualifying and during the Heats with the rubber gradually settled on the Spanish asphalt helping to improve the overall racing experience right through to the Final.

Parolin Motorsport Team Principal Marco Parolin reflected the general opinion when he said: "We were able to work ahead of this first European Championship race to find out how the Maxxis tyres behaved, particularly the OK category primes. Our results were largely in line with our expectations, and we didn't have any particular problems with the way the races went."

### NUMEROUS DRIVERS POSITIVELY CONFIRMED THE COMFORT AND EFFICIENCY OF THE MAXXIS TYRES ACROSS THE COMPETITION

Maxxis and its European representative Schuurman bv, present on site with Pim Speelman, Rob Van Es and the legendary Harm Schuurman himself were on hand throughout the weekend to offer advice and feedback.

The second Mondokart.com FIA Karting European Championship - OK & Junior will take place at the Val d'Argenton circuit in France, from 25th to 28th April 2024.

## RETOUR SUR L'OUVERTURE EUROPÉENNE À VALENCIA

La première compétition de la saison du Championnat d'Europe Mondokart.com FIA Karting s'est déroulée à Valence (ESP) du 22 au 24 mars 2024 et a connu un excellent niveau de participation.

Dans les catégories OK et Junior, 184 pilotes ont participé, représentant 47 nations des cinq continents, soit les chiffres les plus élevés de l'ère de la génération OK.

La transition de la catégorie Junior (12 à 14 ans) vers la catégorie OK (à partir de 14 ans) a révélé une nouvelle fois le fort potentiel des quelques-uns plus jeunes à travers la 3<sup>e</sup> position de Lewis Wherrell (GBR) et quatre autres rookies dans le top 10 final : Thibaut Ramaekers (BEL), Zac Drummond (GBR), Davide Bottaro (ITA) et Markas Silkunas (LTU).

**Les images des caméras embarquées** ont été diffusées pour la première fois en direct grâce à l'innovation technologique du fournisseur de services RGMCMC. « La caméra a été développée en interne par notre équipe, » a déclaré James Geidel, président de RGMCMC Group. « Ses caractéristiques incluent une très grande légèreté et l'émission d'un signal vidéo en haute définition avec une latence indétectable. Après presque un an de développement, nous sommes maintenant satisfaits du produit et nous pouvons commencer à inclure les nouvelles fonctionnalités que nous avons planifiées afin d'élargir notre expérience de la caméra embarquée pour les téléspectateurs. »

Une autre première à Valence a vu l'introduction des pneumatiques Maxxis en FIA Karting.

Il s'agissait du premier engagement officiel de la marque taïwanaise en tant que fournisseur unique dans une Compétition FIA Karting, même si Maxxis produit des pneus de karting depuis 1987 et les homologue auprès de la CIK-FIA depuis des décennies..

L'adaptation aux nouveaux pneumatiques Maxxis a été rapide et facile pour les équipes. Les pneus Maxxis Prime pour la catégorie OK et les pneus Maxxis Option pour OK-Junior choisis par la FIA Karting pour la saison 2024 ont été immédiatement bien accueillis par tous les participants avec des performances et des temps impressionnants, comparables à ceux réalisés par rapport à l'année dernière dans les deux catégories. L'usure au cours des manches s'est avérée très bien contrôlée, les pilotes OK prenant en compte la gestion de leurs pneus en Qualification et pendant les manches et la gomme se déposant progressivement sur l'asphalte espagnol, ce qui a contribué à améliorer l'expérience globale de la course jusqu'à la Finale.

Team Principal de Parolin Motorsport, Marco Parolin reflétait l'opinion générale en déclarant : « Nous avons pu travailler en amont de cette première Compétition du Championnat d'Europe pour découvrir le comportement des pneumatiques Maxxis, notamment les Prime de la catégorie OK. Nous avons réussi à obtenir des résultats largement conformes à nos attentes et le déroulement de la Compétition ne nous pas posé de problèmes particuliers dans ce domaine. »

### DE NOMBREUX PILOTES CONFIRMAIENT L'AGRÈMENT ET L'EFFICACITÉ DES MAXXIS AU LONG DE LA COMPÉTITION.

Maxxis et son représentant européen Schuurman bv, présent sur place avec Pim Speelman, Rob Van Es et le légendaire Harm Schuurman lui-même étaient à l'écoute des compétiteurs pendant tout le week-end pour leur prodiguer d'éventuels conseils ou prendre note de leurs appréciations.

La deuxième Compétition du Championnat d'Europe FIA Karting Mondokart.com – OK & Junior aura pour cadre le circuit français du Val d'Argenton, du 25 au 28 avril 2024.



© Photo FIA Karting / KSP