



RACE PARTNER

Quatre Aston Martin dans trois classes différentes pour Comtoy Racing en Fanatec GT World Challenge Europe Endurance Cup

- **L'équipe Comtoy Racing alignera quatre Aston Martin Vantage GT3 en Fanatec GT World Challenge Europe Endurance Cup**
- **Un équipage de pilotes officiels pour viser le classement général**
- **Deux trios prometteurs en Silver Cup**
- **Pour la première fois, Comtoy Racing visera aussi la Bronze Cup**

Après des mois de préparation intense, la saison 2024 de Comtoy Racing sera officiellement lancée ce week-end. Du 5 au 7 avril, c'est le Circuit Paul Ricard qui attend les concurrents de l'Endurance Cup du Fanatec GT World Challenge Europe Powered by AWS. Pour Comtoy Racing, cette course de trois heures marque non seulement le lancement de la saison, mais aussi le début d'une nouvelle aventure avec son nouveau partenaire, Aston Martin Racing.

« Nous sommes très heureux d'aligner quatre Aston Martin Vantage GT3 dans le Fanatec GT World Challenge Europe », sourit Jean-Michel Baert, le Team Principal. « C'est le plus beau championnat pour des GT3. Le niveau y est fantastique, les courses sont très disputées et nous savons que c'est un énorme défi. Mais c'est aussi cela qui nous motive ! Après nos bons débuts en GT3 l'an dernier, nous voulons poursuivre sur cette lancée avec une voiture engagée en Pro, deux en Silver Cup et une en Bronze Cup. »

Comme annoncé fin février, Comtoy Racing alignera une « Dream Team » sur l'Aston Martin Vantage GT3 #007. Champions du Monde d'Endurance FIA WEC en GTE Pro avec Aston Martin, les Danois Nicki Thiim et Marco Sørensen feront équipe avec le nouveau pilote officiel Mattia Drudi, champion l'an dernier dans la Sprint Cup du Fanatec GT World Challenge Europe. Cet équipage a clairement comme ambition de se battre aux avant-postes !

Depuis toujours, Comtoy Racing a participé au développement de jeunes pilotes. Cette année 2024 s'affichera clairement dans cette continuité avec deux voitures alignées en Silver Cup. Sur la première, qui portera le #12, on retrouve Nicolas Baert. Champion dans la Gold Cup l'an dernier, il visera cette fois la couronne en Silver Cup. Âgé de 22 ans, le citoyen de Waterloo sera associé à un autre Belge : Esteban Muth. Après s'être distingué en DTM, au point de recevoir le surnom de « The overtaker », le Bruxellois de 22 ans n'avait pas de

programme majeur en 2023. Il revient en 2024 avec la ferme intention de se refaire un nom sur la scène internationale ! Quant au troisième homme, il s'agit de Sebastian O'Gaard. Issu de la monoplace, le Danois de 20 ans a terminé l'Eurocup-3 au troisième rang en 2023 et il va découvrir les courses de GT3 cette saison.

La deuxième voiture engagée en Silver Cup, la #21, comprendra aussi deux Belges dans son trio. Déjà présent en 2023 et vice-champion de la Silver Cup en Endurance, Sam Dejonghe fera office de capitaine du haut de ses 32 ans. Il encadrera notamment le jeune Matisse Lismont (19 ans), qui fait ses grands débuts en GT3. Ce duo sera rejoint par le Britannique Charles Clark (23 ans), vice-champion du British GT en GT4 l'an dernier.

Enfin, Comtoyou Racing fera ses débuts en Bronze Cup, une catégorie qui associe un pilote professionnel, un semi-professionnel (classé Silver) et un pilote amateur (classé Bronze). Une fois encore, on retrouvera des Belges dans l'équipage. Ayant souvent démontré son talent au volant d'une Porsche Cup, John de Wilde relève un nouveau défi en s'alignant désormais dans le championnat GT3 le plus compétitif de la planète. Le Gantois pourra compter sur le soutien de deux équipiers expérimentés. Spécialiste du prototype avec notamment trois titres de vice-champion en European Le Mans Series, le Néerlandais Job Van Uitert ambitionne de prouver aussi sa valeur dans une GT3. Quant au pilote classé Silver, c'est une tête connue chez Comtoyou Racing. Révélation du TCR Europe l'an dernier, avec six victoires et une 3^e place finale, Kobe Pauwels a déjà goûté au GT3 avec Comtoyou Racing lors de l'épreuve du Nürburgring l'an dernier. Cette fois, c'est une saison complète qui attend le citoyen de Leopoldsburg.

« Nous avons beaucoup travaillé pour finaliser nos équipages car nous voulions réunir quatre trios compétitifs dans leur classe », souligne François Verbist, le Team Manager. « Mais j'en suis fier ! Il y a un mélange de professionnels et de jeunes pilotes aux dents longues. En outre, nous nous engagerons pour la première fois en Bronze Cup. Pour être honnête, nous aurions aimé avoir un peu plus de temps de préparation, mais le Circuit Paul Ricard est un bel endroit pour lancer notre saison et mettre nos pilotes en confiance. »

Après cette course d'endurance de 3 heures sur le Circuit Paul Ricard, le Fanatec GT World Challenge Europe se tournera vers la Sprint Cup début mai. Les équipages Comtoyou Racing pour cette compétition seront révélés ultérieurement. En attendant, rendez-vous ce week-end sur le Circuit Paul Ricard ou, via les écrans, sur la chaîne YouTube GT World. Vous pourrez y suivre en intégralité (avec des commentaires en français ou en anglais) la première épreuve de Comtoyou Racing en Aston Martin !