



LE RYTHME COMPÉTITIF DE DAMS LUCAS OIL N'EST PAS RÉCOMPENSÉ À MELBOURNE

DAMS Lucas Oil a affiché un potentiel prometteur lors des deux courses du meeting australien de Formule 2 FIA, troisième manche de la saison 2024. Hélas, des qualifications frustrantes ont empêché Jak Crawford et Juan Manuel Correa d'entrer dans les points.

Les pilotes DAMS Lucas Oil ont rencontré des problèmes pendant les 30 minutes de la séance qualificative, ce qui les a repoussés vers le fond de grille pour les deux épreuves du week-end de Melbourne.

Lors du Sprint de samedi, le duo est resté à l'écart des incidents d'une course animée pour remonter dans le peloton. Jak a finalement terminé à la porte des points en neuvième

position, juste devant Juan Manuel au 11ème rang.

Dimanche, l'écurie mancelle a choisi d'adopter une stratégie décalée pour ses deux monoplaces lors de la Manche Principale longue de 33 tours. Les pilotes DAMS Lucas Oil ont une fois de plus fait preuve d'une belle pointe de vitesse, mais une Voiture de Sécurité a permis à la majorité du peloton ayant déjà changé de pneumatiques de recoller au classement.

Espérant une nouvelle intervention de la Safety Car plus tard dans la course afin de minimiser le temps perdu aux stands, les coureurs américains sont restés en piste aussi longtemps que possible, pour finalement s'arrêter dans les derniers tours. Jak a fini de nouveau à une place des points (11ème), tandis que Juan Manuel a franchi la ligne d'arrivée en 15ème position.

#7 JAK CRAWFORD

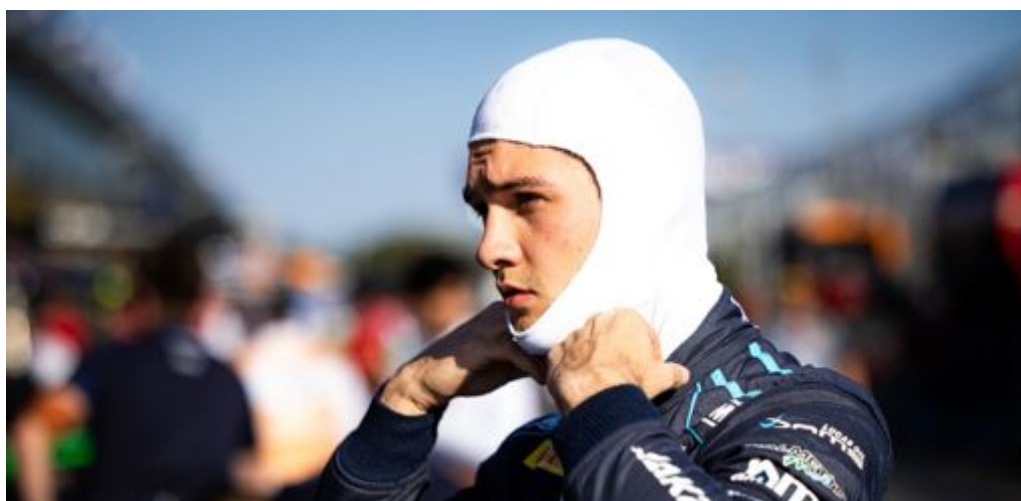
« Nous étions très rapides ce week-end, mais le scénario des qualifications nous a laissé un goût amer. J'ai trop tenté de viser le tour parfait et commis des erreurs pendant la séance. Je suis désolé pour l'équipe. Notre rythme de course était vraiment compétitif. Nous sommes remontés dans le peloton durant le Sprint et terminé tout près des points, ce qui nous a beaucoup encouragés pour la Manche Principale. Nous avons joué de malchance avec le timing de la Voiture de Sécurité aujourd'hui, et de nouveau fini à la porte des points. C'est dommage de repartir bredouilles de Melbourne, mais il y a plusieurs enseignements positifs à tirer pour le reste de la saison. »

Résultats

Qualifications : 21ème

Course Sprint : 9ème

Manche Principale : 11ème



#8 JUAN MANUEL CORREA

« Ce week-end a démontré à quel point les qualifications jouent un rôle crucial. J'ai rencontré un problème technique lors des essais libres, lequel ne relevait pas de la responsabilité de l'équipe. Ensuite, nous n'avons pas réussi à tout mettre bout à bout en qualifications. Sur les deux courses, la voiture se comportait vraiment bien et je me sentais à l'aise en piste. Hélas, la chance ne nous a pas souri et nous n'avons pas pu marquer de points. La stratégie ne nous a pas vraiment réussi aujourd'hui, ce qui est frustrant car nous avons clairement le potentiel pour entrer dans le top 10. »

Résultats

Qualifications : 20ème

Course Sprint : 11ème

Manche Principale : 15ème



CHARLES PIC, PROPRIÉTAIRE DE L'ÉQUIPE

« Nous avons vécu un début de week-end difficile en essais libres et les qualifications se sont révélées vraiment frustrantes. Jak a eu du mal avec les réglages et a commis quelques erreurs. JM, pour sa part, a rencontré des difficultés avec l'adhérence et la température des pneus. Lors de la Course Sprint, les deux pilotes se sont bien repris. Ils étaient satisfaits de l'équilibre de la voiture et ont pu progresser dans le peloton. Aujourd'hui, nous avons de nouveau fait preuve d'une belle compétitivité. Nous avons opté pour la stratégie alternative et gagné rapidement des places alors que les pneus de nos concurrents se dégradaient. Nous étions idéalement placés après l'arrêt des pilotes partis en super tendres. Hélas, quelques tours plus tard, la Voiture de Sécurité est sortie, regroupant ainsi tout le peloton. Notre voiture était vraiment performante. JM a fait preuve d'un super rythme jusqu'à ce que ses pneus commencent à s'user et Jak s'est montré très régulier également. Nous espérons l'intervention d'une nouvelle Safety Car, mais elle n'est jamais arrivée et nous avons dû effectuer nos arrêts aux stands en fin de course. Jak a eu la malchance de terminer à la porte des points lors des deux courses. JM a également connu un week-end très solide, ce qui prouve à quel point les qualifications sont cruciales. Nous chercherons à améliorer cet aspect-là d'ici le prochain meeting à Imola. »

Championnat Pilotes

1. Zane Maloney 62
2. Paul Aron 48
3. Dennis Hauger 41
- 8. **Jak Crawford 24**
- 21. **Juan Manuel Correa 0**

Championnat Équipes

1. Rodin Motorsport 78
2. Campos Racing 60
3. MP Motorsport 60
4. Hitech Pulse-Eight 58
- 8. **DAMS 24**



Cliquez sur chaque image pour les télécharger

© Dutch Photo Agency

À propos de DAMS

DAMS est une écurie de course professionnelle fondée en 1988 par Jean-Paul Driot et engagée en Championnat FIA de Formule 2, antichambre de la F1. Début 2022, l'ancien pilote de Formule 1, Charles Pic, a repris la gestion de l'écurie mancelle. À ce jour, 33 pilotes DAMS ont accédé à la F1 ou sont devenus professionnels. Depuis sa création, DAMS a remporté 15 titres Pilotes, 16 championnats Équipes et gagné plus de 170 courses.





Contact médias

Email : contact@pole.uk.com

Tél : +33 (0)6 19 87 16 94

Web : www.pole.uk.com/fr/

Facebook : [/damsracing](https://www.facebook.com/damsracing)

X : [@damsracing](https://twitter.com/damsracing)

Instagram : [@damsracing](https://www.instagram.com/damsracing)

LinkedIn : [/dams-lucas-oil](https://www.linkedin.com/company/dams-lucas-oil)

Web : www.damslucasoil.fr

Copyright © 2024 DAMS Lucas Oil, tous droits réservés.

Notre adresse postale est :

DAMS Lucas Oil
Z.A de Bel Air
72230 Ruaudin
France