



Une double victoire pour August Therbo ce dimanche à Nogaro

Le Danois August Therbo a marqué les esprits ce dimanche en remportant les deux premières courses de la saison 2024 du Trophée Mitjet France, lors des Coupes de Pâques de Nogaro.



Course 1 : Première victoire pour August Therbo

La première confrontation de la saison 2024 du Trophée Mitjet France, disputée sous un ciel couvert, a tenu toutes ses promesses ce matin. August Therbo a débloqué son compteur de victoires à l'issue d'une lutte acharnée avec Ryan Herbert et Romain Damiani.

Le duel franco-danois avait pris forme lors des qualifications, lorsque Ryan Herbert et August Therbo se sont partagés les deux premières pole positions de la saison. Ces deux jeunes pilotes se sont affrontés pour la toute première fois en course ce dimanche de Pâques. Après plusieurs tours roue dans roue, le jeune Danois de la Mitjet 2L n°99/MV2S Racing a saisi sa chance à sept minutes de l'arrivée, lors du freinage de l'épingle de l'École, pour prendre l'avantage sur le pilote de la GTDRIVE Racing Team n°8.

GTDRIVE Racing Team a alors tenté une stratégie d'équipe audacieuse, grâce à la communication radio avec les pilotes, récemment autorisée par le règlement. Après s'être incliné face à Therbo, Ryan Herbert laissait passer son équipier Romain Damiani, à charge pour ce dernier d'attaquer le jeune Danois. Le pilote de pointe du GTDRIVE Racing devait finalement se contenter de la deuxième position, devant Ryan Herbert, tandis que Mathias Cazaux (MV2S Racing) complétait le podium Junior.

« Ryan a très bien défendu sa position et il était difficile de le doubler. J'ai simplement vu une ouverture et j'ai tenté ma chance en freinant très tard. Ensuite, j'avais le rythme pour prendre de l'avance. C'était vraiment une belle course, » raconte August Therbo, qui remporte la victoire au classement général ainsi qu'au classement Junior.

La bataille a été féroce au classement Gentleman. Jérémy Lourenço (Génération Stunt) et Sébastien Loiret (DRIV'N) se sont livrés à une lutte acharnée pour la victoire de catégorie, finalement remportée par Jérémy Lourenço. Sébastien Loiret échoue à seulement six dixièmes de seconde sur la ligne d'arrivée, suivi de près par un autre pilote Génération Stunt, Sébastien Seveau.

Course 2 : Et de deux pour August Therbo !

August Therbo a persisté et signé en décrochant son deuxième succès consécutif ce dimanche à Nogaro

En regardant le classement, on pourrait être tenté de résumer la course à la seule performance répétée d'August Therbo. Cependant, cela serait ignorer les conditions météorologiques qui ont marqué l'épreuve. La pluie, légère au départ cet après-midi, a redoublé d'intensité, rendant la tâche des pilotes plus complexe.

Parti en pole position, le pilote danois de l'écurie MV2S Racing a vu son adversaire direct, Ryan Herbert (GTDRIVE Racing Team), se faire piéger dès le deuxième virage. Cédant les commandes à Mathias Cazaux dans ce premier secteur, August Therbo n'avait pas encore joué toutes ses cartes. C'est à 6 minutes de l'arrivée qu'il a passé son équipier de team au freinage du premier virage de ce circuit de Nogaro.

« J'ai pris un très mauvais départ. Ryan m'a doublé et est parti en tête-à-queue. Je ne sais pas s'il a été touché ou autre. Ensuite, Mathias m'a dépassé, mais j'avais le rythme pour reprendre le meilleur » a confié le double vainqueur du jour. Mathias Cazaux, sur la voiture sœur n°88, offrait un doublé à MV2S Racing. Pour compléter ce podium au classement général, mais aussi en Junior, Nathan Pozmentier prenait la troisième place pour le compte de VPS Racing.

Le suspense n'était pas seulement présent aux avant-postes. Les pilotes de la catégorie Gentlemen nous ont offert une lutte intense pour la victoire. Sébastien Seveau, premier à franchir le drapeau à damier, a chuté au classement après avoir écopé d'une double pénalité.

Benoît Brunet (DRIV'N) n'en demandait pas tant et en profitait pour s'imposer. *« C'est la première fois que je savoure la victoire. Je suis particulièrement content de l'avoir obtenue sous la pluie, en évitant les incidents en piste. À la fin de la course, on ne voyait absolument plus rien ! J'ai pris toutes les précautions pour atteindre l'arrivée et gagner cette course »*.

Une mention spéciale à Sébastien Loiret, qui est remonté de la dernière place sur la grille jusqu'au top 5 dans ces conditions si difficiles.

Crédits photos : Laurent Gayral