

4 avril 2024 – Communiqué de presse Arthur Rogeon
GB3 Championship, round 1, Oulton Park, 29 mars – 1^{er} avril



Arthur Rogeon privé de victoire dans le dernier tour

La manche d'ouverture du GB3 Championship à Oulton Park a été mouvementée pour Arthur Rogeon. Le Lavallois a obtenu une bonne 7^e place en course 1 avant de se faire percuter lors de la deuxième joute, et de connaître une cruelle désillusion alors qu'il se préparait à franchir la ligne d'arrivée de la course 3 en vainqueur. L'expérience de ce cavalier seul en terres britanniques est toutefois porteuse de grands espoirs pour la suite de la saison du pilote Rodin Motorsport.

Le début de ce très attendu premier meeting voit le pilote d'Argentré signer le 8^e temps absolu aux essais qualificatifs, soit sa meilleure place depuis ses débuts en sport automobile, il y a un an sur ce même circuit d'Oulton Park. La course 1 lui donne l'occasion de démontrer à quel point il est habile dans l'exercice du départ. Il gagne une position dès l'extinction des feux et la conserve jusqu'au damier.

Le déluge qui s'abat sur le nord-ouest de l'Angleterre amène les officiels à lancer le départ de la course 2 en mode safety-car, avec les voitures en file indienne et sans possibilité de gagner des places. La Tatuus n°18 passe tout de même rapidement de la 12^e à la 10^e position jusqu'à un choc arrière intervenu à la fin d'une neutralisation. Avec une suspension et un support d'aile pliés, un diffuseur et un crashbox cassés, Arthur perd d'abord deux rangs mais retrouve à l'arrivée une 10^e place un peu miraculeuse. La course 3 étant prévue quelques heures plus tard, il faut saluer la belle performance de l'équipe technique de Rodin Motorsport qui s'est mobilisée pour réparer la voiture d'Arthur en moins d'une heure !

Comme un poisson (d'avril) dans l'eau

Les décideurs du GB3 Championship ont décidé cet hiver de se rapprocher des standards de la discipline en limitant l'inversion de la grille aux douze premiers qualifiés. La pluie battante est toujours au rendez-vous pour la course 3. De l'extérieur de la deuxième ligne, Arthur jaillit entre ses adversaires et s'engouffre en tête dans le premier virage. Il augmente régulièrement son avance qui culmine à 5''2 quand le safety-car neutralise la course et regroupe le peloton. Mais le seul Français du plateau ne se désunit pas. Il calcule bien sa

remise en vitesse et au drapeau vert, reprend sa marche en avant. A l'entame du douzième et dernier tour, il a reconstruit une marge d'1 seconde et demi et on se dit que plus rien ne peut lui arriver... Soudain, on aperçoit sa voiture qui ralentit et il se fait dépasser par un, puis deux, puis cinq pilotes. Arthur ne récolte que la 6^e place pour récompense de son parcours sans faute.

Arthur nous explique le problème technique qui l'a privé de sa première victoire : « L'eau s'est infiltrée dans les connexions des palettes de changement de vitesse. La boîte s'est mise à fonctionner de façon erratique, je me suis retrouvé bloqué en cinquième, puis en seconde, ou alors la 6^e s'enclenchait alors que je tentais au contraire de descendre les rapports au freinage. Mais cette course m'a permis de montrer que j'avais la vitesse pour gagner. J'ai également réussi de bons départs. Au cours du week-end, j'ai eu des échanges très fructueux avec mon ingénieur Charly Gould, qui m'ont aidé à identifier des pistes d'améliorations sur l'exploitation des pneus. Au-delà de la déception, je retiens donc de nombreux points positifs, et une belle confiance à l'approche du prochain rendez-vous. »

Sur le circuit de Silverstone, voici un an, Arthur était monté sur son premier podium en sport automobile. Il en voudra plus les 27 et 28 avril prochains !

Toutes les infos d'Arthur sont sur son site Internet <http://arthur-rogeon.com/>

Arthur Rogeon, palmarès :

Français, né le 16 septembre 2006, vit à Argentré (Mayenne), scolarisé en 1^{ère} au Pôle France (Le Mans FFSA Academy), licencié à l'ASK Laval. Débuts en compétition en 2017.

2017 : Karting catégorie Cadet, 3^{ème} coupe de France, 6^{ème} championnat de France, 4^{ème} Trophée Kart mag, 1^{er} Trophée de Bretagne à Laval

2018 : Karting catégorie Nationale, 2^{ème} Trophée Kart Mag, 3^{ème} série Stars of Karting, 3^{ème} Championnat de Ligue Ile de France, 1^{er} Challenge Normand à Essay, 3^{ème} au Trophée de Bretagne à Ancenis. Catégorie OK-Junior, 1^{er} Trofeo Ayrton Senna (Sarno - Italie).

2019 : Karting Catégorie Junior (France), 5^{ème} au championnat de France (pole position au Mans). Catégorie OK-Junior (internationale), 25^{ème} et 5^{ème} Français à la coupe de France, participation à trois des quatre manches du championnat d'Europe. Catégorie Nationale, 2^{ème} à Angerville (série Stars Of Karting), 1^{er} à Plessé, 2 fois 3^{ème} à Lohéac (Trophée de Bretagne), 2^{ème} course-club à Ancenis, 2^{ème} endurance 3 heures à Salbris.

2020 : Karting Catégorie internationale OK-Junior, finaliste des manches de Zuera et de Wackersdorf du Championnat d'Europe, de la WSK Super Master Series à Lonato et des deux courses de la série Champions of the Future (12^{ème} / 113 au classement final), participation au Championnat du Monde à Portimao.

2021 : Karting Catégorie internationale OK, finaliste de la WSK Super Master Series à Adria, à Sarno et à Lonato, de la WSK Euro Series à Lonato et de la WSK Open Cup à Adria. Championnat d'Europe (4^e aux essais qualificatifs à Genk, finaliste à Aunay-les-Bois) et Championnat du Monde à Campillos.

2022 : Karting Catégorie internationale OK, FIA Karting Championnat d'Europe (13^e à Zuera, finaliste à Kristianstad et Franciacorta), Champions of the Future Euro Series (pole position et 4 manches gagnées à Kristianstad), Championnat du Monde à Sarno. Catégorie internationale KZ2, Coupe du Monde au Mans.

2023 : Débuts en monoplace, GB3 Championship, Chris Dittmann Racing, 3 podiums.

Contact pilote : Stéphane Rogeon

Mobile : +33 (0)6 08 34 50 11 / contact@arthur-rogeon.com

Contact presse : Romane Didier / future racing commm

Tél.: +33 (0)2.47.55.67.79 / Mobile: +33 (0)6.10.65.30.16 / futureracing@yahoo.fr