



RACE PARTNER

Un top 10 et un podium de classe : la récompense au bout de l'effort pour Comtoyou Racing

- Comtoyou Racing a parfaitement débuté sa campagne en Fanatec GT World Challenge Europe sur le Circuit Paul Ricard
- Un top 10 d'emblée avec la #007 du trio Thiim-Sørensen-Drudi
- Un premier podium de classe en Bronze Cup avec de Wilde-Pauwels-van Uitert
- Les quatre Vantage GT3 de l'équipe belge ont rejoint l'arrivée

Il y avait un mélange de fatigue et de fierté sur les visages des membres du Comtoyou Racing ce dimanche soir, quelques minutes après l'arrivée de la première épreuve du Fanatec GT World Challenge Europe sur le Circuit Paul Ricard. Pour terminer sa première course avec Aston Martin, l'équipe belge a dû puiser au bout de ses réserves. Mais la récompense n'en est que plus belle !

« Ce soir, je suis vraiment très fier de tous les membres de l'équipe Comtoyou Racing », confiait Jean-Michel Baert avec beaucoup d'émotion. « On ne peut même pas imaginer les efforts que chacun a dû fournir pour que nous puissions mettre quatre voitures sur la grille de départ ici. En attendant la livraison de notre quatrième voiture, nous avons reçu une Vantage à prêter via une autre équipe. Elle est arrivée chez nous dimanche dernier. Nos gars ont travaillé comme des fous pour qu'elle soit prête pour les premiers essais. Ils n'ont pas compté leurs heures, ils ont bossé jour et nuit... Malgré la fatigue, tout le monde a su trouver l'énergie pour mener à bien ce week-end sans commettre de faute. Et quand nous avons eu deux incidents durant les essais, ils se sont remis au travail pendant que des pièces manquantes nous rejoignaient depuis la Belgique... Bravo à eux ! Ce premier résultat de choix, ils l'ont bien mérité. »

Comme toujours, le peloton de l'Endurance Cup du Fanatec GT World Challenge Europe Powered by AWS avait fière allure avec 54 GT3 sur la grille de départ, représentant 9 constructeurs prestigieux. Dans un milieu aussi concurrentiel, la 7^e place finale de Mattia Drudi, Marco Sørensen et Nicki Thiim – alignés sur la #007 – était un résultat de choix. Les trois pilotes officiels permettaient à Comtoyou de marquer ses premiers points avec Aston Martin et d'égaliser sa meilleure performance en Endurance Cup, signée à Monza et à Spa en 2023.

Un bonheur ne venant jamais seul, Comtoyou Racing a aussi pu goûter pour la première fois cette année aux joies d'un podium de classe. Dans une Bronze Cup terriblement compétitive, avec pas moins de 19 voitures au départ, l'Aston Martin Vantage GT3 #11 pilotée par John

de Wilde, Kobe Pauwels et Job van Uitert a franchi la ligne d'arrivée à la troisième place. Une superbe performance, surtout quand on sait que John de Wilde et Job van Uitert disputaient leur première course en Fanatec GT World Challenge Europe et que Kobe Pauwels comptait comme expérience... une seule apparition dans le championnat !

« Ce podium dans la Bronze Cup était inattendu, mais c'est une superbe récompense pour nous tous », confirme le Team Manager, François Verbist. « Débuter une nouvelle saison avec une nouvelle voiture et engager quatre exemplaires était un énorme défi. Nous aurions souhaité avoir plus de temps de préparation, mais les responsables du customer racing chez Aston Martin nous ont bien aidés pour trouver des solutions à chaque problème. Je dois aussi remercier tous nos pilotes et nos mécanos, qui ont bien compris la situation et qui ont donné le meilleur d'eux-mêmes. Résultat : nos quatre voitures ont rejoint l'arrivée. Nos trois pilotes officiels sont remontés de la 17^e à la 7^e place durant les trois heures de course et l'équipage en Bronze Cup accroche directement le podium. Ce fut un peu plus difficile pour les deux voitures en Silver Cup, mais il ne fait aucun doute que les deux trios Nicolas Baert-Esteban Muth-Sebastian Øgaard et Sam Dejonghe-Matisse Lismont-Charles Clark ont aussi beaucoup de potentiel. Après le rush des dernières semaines pour préparer les voitures, que nous avons reçues tour à tour, nous allons avoir plus de temps pour préparer les prochains rendez-vous. Je suis donc confiant pour la suite. »

La suite de l'Endurance Cup sera aussi le point culminant de la saison avec le centenaire des CrowdStrike 24 Hours of Spa du 26 au 30 juin ! Avant cela, Comtoyou Racing se mettra en mode « Sprint Cup » avec deux épreuves programmées à Brands Hatch (4 et 5 mai) puis à Misano (17 et 18 mai). Qui seront les pilotes des Aston Martin Vantage GT3 de l'équipe belge ? On vous l'annoncera très bientôt !